

TAO 2019

II Trofeo Aragón de Orientación

RUTA DEL VINO CAMPO DE CARIÑENA

PREMIO CATEGORIA ELITE

SAN VALERO BODEGAS

CARIÑENA - 18, 19 y 20 de Octubre de 2019

1º 300 €
2º 200 €
3º 100 €

www.tao2019.org

ORGANIZA

PATROCINA

COLABORA

X PRUEBA MEDIA DISTANCIA
LIGA ESPAÑOLA O-PIE
0-PIE LARGA DISTANCIA

CLUB IBCN **FARO** **fedo** **CSD** **LaLiga4Sports**

Fontecabras **LA FAMA** **ASOCIACION DE HOSTELERIA CARIÑENA**

Ciudad de Cosuenda **Maior** **Villanueva de Huerva** **SEGUROS** **CARIÑENA** **DIPUTACION D ZARAGOZA**

RUTA DEL VINO CAMPO DE CARIÑENA **elksport** **HMY** **SAN VALERO BODEGAS**

GOBIERNO DE ARAGON

ORGANIZADORES:



COLABORADORES:



Mainar



Villarreal de huerva



Ayuntamiento de Cosuenda



PATROCINADORES:



II TROFEO ARAGÓN ORIENTACIÓN

X PRUEBA LIGA NACIONAL O-PIE

CIFRAS IMPORTANTES:

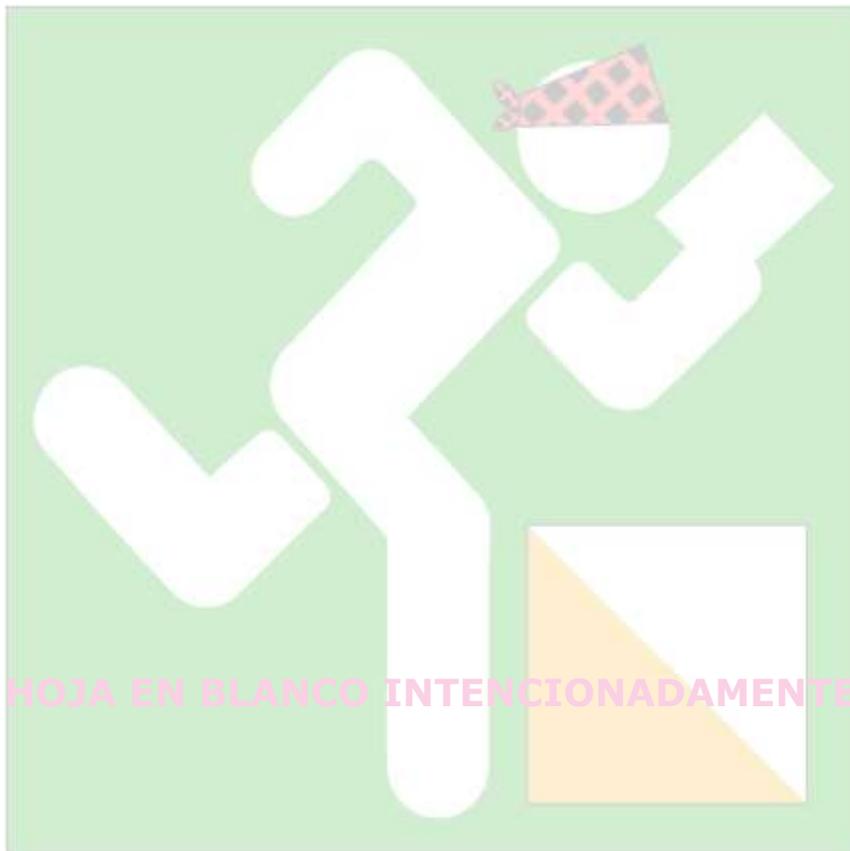


Y 2 Comarcas volcadas para que todo salga bien:



Boletín FINAL:

- ✓ Presentación Prueba
- ✓ Saludo Autoridades
- ✓ Organigrama
- ✓ Programa
- ✓ Competición
- ✓ Categorías
- ✓ Inscripciones
- ✓ Localización y accesos
- ✓ Alojamiento y Servicios
- ✓ Información Técnica
- ✓ Teléfonos de Interés
- ✓ Organizadores y Patrocinadores
- ✓ Carta Ética Orientador
- ✓ Declaración Exención Responsabilidad



PRESENTACIÓN PRUEBA:

En Octubre del 2017 el club Ibón de Orientación Zaragoza ya realizó una prueba de Liga Nacional de Orientación en la Sierra de Algairén, con un gran éxito de organización y participación, por todo ello y por el interés demostrado por las instituciones públicas y privadas de volver a repetir la experiencia, nuestro club volvió a presentar ante la Federación Española de Orientación su candidatura a realizar una prueba de Liga Nacional para Octubre del 2019. El 3 de Junio la Federación Española en Asamblea General concedió la realización del II Trofeo Aragón de Orientación a nuestro club.

Sin duda alguna el reto es importante, pero también ilusionante. Con el apoyo e interés demostrado desde el primer momento por parte de autoridades e instituciones comarcales y locales, así como el total apoyo e interés demostrado por empresas y entidades públicas y privadas, el Club Ibón de Orientación, junto con la Federación Aragonesa de Orientación y el apoyo del Gobierno de Aragón, haremos y estamos seguros llevaremos a cabo con éxito la organización de este importante evento.

El mayor evento deportivo realizado hasta la fecha en la Sierra de Algairén, entre las Comarcas del Campo de Cariñena y Campo de Daroca, con la participación de más de 1000 deportistas y sus acompañantes, venidos de toda la geografía nacional y de países vecinos, que durante todo el fin de semana del 18,19 y 20 de Octubre del 2019 competirán y disfrutarán de varias pruebas de Orientación por los bosques y entornos de nuestro territorio.

Una magnífica oportunidad para dar a conocer a todos los deportistas y sus acompañantes que nos visiten durante el fin de semana, la gran riqueza que esconden nuestras Comarcas, desde el turismo, la cultura, la historia, la gastronomía, nuestras costumbres y tradiciones.

Pero ojalá y ese es nuestro deseo, que este acontecimiento sirva como escaparate comercial y de promoción, si cabe aún más, de todos nuestros productos, y es intención de todo el equipo organizador que el retorno económico supere con creces las expectativas depositadas.

Comienza para nosotros un año de duro trabajo, esfuerzo y dedicación, contamos con un equipo de gran nivel, tanto en el aspecto técnico como práctico, con una gran experiencia en la organización de eventos deportivos locales, autonómicos y nacionales dentro del mundo de los deportes de Orientación, así como de otras variadas disciplinas deportivas.

Desde este momento agradecemos toda la colaboración recibida y nos ponemos a su entera disposición para todo lo que ustedes consideren necesario.

El Equipo Organizador

SALUDA AYUNTAMIENTO DE CARIÑENA



Es de nuevo una enorme satisfacción anunciar la celebración de una importante prueba deportiva en la Comarca del Campo de Cariñena.

En esta ocasión se trata de una prueba de Carrera de Orientación a Pie, valedera para la Liga Nacional de Orientación a pie 2019 y la Liga Aragonesa de Orientación a Pie, pruebas que tendrán lugar en parajes y localidades de nuestro Campo de Cariñena.

Nuestra Comarca, con un rico patrimonio cultural y natural, se ha significado en los últimos años por su decidida apuesta por esta modalidad deportiva. La Orientación es una actividad en constante progreso y desarrollo, y con un futuro espléndido, pues es difícil encontrar un deporte en la que coincidan tantos y tan importantes valores: el contacto con la naturaleza, el espíritu de aventura, el trabajo individual puesto al servicio de la colectividad, la combinación necesaria del esfuerzo físico con grandes dosis de agilidad mental, la posibilidad de practicarlo a cualquier edad, ya sea en solitario o en grupo, sirvan estas palabras para expresarles mi admiración y respeto por este maravilloso deporte.

No puedo terminar estas palabras sin dejar de felicitar a Organizadores, Colaboradores y Patrocinadores, sin ellos sería imposible su realización y su contribución al más que seguro éxito de la prueba.

Bienvenidos todos los participantes y acompañantes llegados desde todos los puntos de España y países vecinos.

Esperamos que, además de disfrutar de la competición, admiren el rico paisaje cultural que nuestro territorio atesora admirando los paisajes de las Sierras de Algairén y del Águila, nuestros pueblos dónde la historia ha dejado muestras importantísimas desde la Antigüedad, destacando las iglesias mudéjares y renacentistas, así como los magníficos viñedos donde el hombre ha dejado la huella visible de su trabajo milenario y que actualmente se nos muestra en una cultura plena de riqueza gastronómica y lúdica.

Sergio Ortiz Gutiérrez

Diputado Cortes de Aragón y Alcalde de Cariñena

SALUDA PRESIDENTE FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORIENTACIÓN:



Con motivo de la celebración de la Xª prueba de la Liga Española de Orientación a pie, es una satisfacción saludar a los Ayuntamientos zaragozanos de las Comarcas de Campo de Cariñena y Comarca de Daroca, que nos permiten utilizar sus magníficos terrenos para practicar nuestro maravilloso deporte.

Quiero agradecer, a sus alcaldes y a todos sus habitantes y vecinos, las atenciones recibidas desde el momento en que el Club Ibón Orientación solicitó realizar estas jornadas de competición correspondientes al "II Trofeo Aragón Orientación" en estas preciosas y queridas tierras aragonesas.

Al Club Ibón Orientación le deseo los mayores éxitos en la organización. Estoy seguro de que será así, puesto que cuenta con uno de los mejores equipos organizativos de nuestra Liga. Forman un conjunto humano cargado de ilusión y con una extraordinaria capacidad de trabajo, por lo tanto confío en que nuestros corredores disfrutarán de unas magníficas carreras en un impresionante enclave.

A todos los orientadores que participan en esta prueba les deseo suerte en la elección de ruta, vista para alcanzar los controles, buen tiempo para disfrutar de la carrera y éxito final en la clasificación. Espero que todos disfruten de los buenos trazados y de todas las atenciones que ofrece una buena organización. Deseo, finalmente, que este fin de semana en Aragón sea, como siempre, una nueva y feliz reunión de la familia de la Orientación.

Francisco Gómez Cobas

Presidente de la Federación Española de Orientación

SALUDA PRESIDENTE FEDERACIÓN ARAGONESA DE ORIENTACIÓN:



Estimados orientadores,

Desde la Federación Aragonesa de Orientación os queremos dar la bienvenida a estas tierras aragonesas.

Han transcurrido ya casi 2 años desde que se celebró el I Trofeo Aragón de Orientación. Las felicitaciones y la satisfacción que dejó entre los participantes esta primera edición, creo que fue uno de los principales motivos para animar a este grupo de estusiastas aventureros, a plantearse la realización de esta segunda edición.

Tenemos que agradecer al club Ibón de orientación y a todos sus socios, su dedicación y entrega en la organización de este evento.

Sabemos las dificultades y exigencias que tiene una prueba de estas características y las expectativas que crea, pero con la ilusión y el gran trabajo que lleva desarrollando desde hace más de un año, el equipo humano del Club Ibón, no dudamos que será un éxito.

Espero que disfrutéis con cada una de las pruebas programadas en terrenos inéditos, así como con las actividades complementarias y conozcáis de paso unas comarcas reconocidas por sus vinos, por sus tradiciones e historia, pero también por la belleza de sus paisajes y por la hospitalidad de sus gentes.

José Antonio Ferrando Roqueta

Presidente Federación Aragonesa de Orientación

SALUDA PRESIDENTE CLUB IBÓN ORIENTACIÓN ZARAGOZA:



Como Director del II Trofeo Aragón de Orientación y en representación del Club Ibón de Orientación de Zaragoza, me dirijo con cariño y respeto, a toda la gran familia y amantes de este maravilloso deporte que tanto queremos y defendemos.

Ya queda muy poco para hacer realidad este gran proyecto TAO2019, y todos los que habéis organizado alguna prueba de este nivel, o competiciones de mayor envergadura, sabéis lo complejo y difícil que puede llegar a ser su organización y ejecución.

Después de luchar y convencer a Medio Ambiente, espectáculos públicos, Tráfico, administraciones públicas y privadas, cotos de caza y todo el que ha querido saber de nuestro deporte, podemos decir que todo va por buen camino, y es que no hay cosa peor que le digan a un aragonés que algo no se puede hacer...

Nuestro más sincero agradecimiento al Gobierno de Aragón, a las Comarcas del Campo de Cariñena y Comarca Campo de Daroca, a sus pueblos, sus gentes y a todos nuestros Patrocinadores y Colaboradores, tanto instituciones públicas como privadas, que desde el primer momento que les hablamos del proyecto nos brindaron su apoyo incondicional, gracias de corazón, sin ellos sería imposible realizar este evento.

Los 180 socios miembros del Club Ibón, que ya cumplimos los 30 años de existencia, y al que tengo el honor y satisfacción de representar, os hemos preparado con ilusión, esfuerzo y dedicación una prueba que esperamos cubra las expectativas de todos los deportistas, tanto de los deportistas de Élite que luchen por un Premio importante, como a esa gran mayoría que practicamos este deporte por las grandes virtudes y cualidades que lo envuelve y que desde el primer momento que lo empezamos a practicar nos enganchó y enamoró. Eso es lo que queremos transmitir a nuestros hijos, y así lo seguiremos defendiendo.

Que sirva también este Trofeo para conocer nuestras tierras, culturas, gentes y costumbres, en una época, a finales de Octubre, con la vendimia recién terminada, con ese olor a vino en el ambiente, con unas viñas de hojas rojizas, ocre, verdes y amarillas a punto de caer, que crean un colorido espectacular en el paisaje.

Bienvenidos al II Trofeo Aragón de Orientación, desde este momento y siempre, el club Ibón estará a vuestra entera disposición.

Jesús Paricio Peribáñez

Presidente Club Ibón de Orientación

EQUIPO ORGANIZACIÓN:

- **Organiza:** Club Ibón de Orientación.
- **Director Prueba:** Jesús Paricio Peribáñez.
- **Director Técnico:** Alberto Santabárbara Lambea, Jorge Paricio Francés.
- **Juez Controlador FEDO:** Jesús de Miguel Rey, Diego Rodríguez Corrochano.
- **Tesorería e inscripciones:** Alberto Espiérrez, Miguel Ferrer.
- **Equipo Inscripciones-Secretaría:** Coral Francés, Pilar Roba, Julia Quílez.
- **Equipo de Campo-Balizadores:** Roberto Saz, Javier Saz, Miguel Rubio, Jara Gracia, Raúl Faure.
- **Equipo Campo Sprint:** Pedro Villar, Azucena Carruesco, Julio Rivera, Jara Villar, Antonio Andreu.
- **Cartografía Base:** Arturo Fernández Murúa.
- **Cartografía:** Santiago Chóliz, Alberto Santabárbara.
- **Trazados:** Alberto Santabárbara Lambea, Julio Rivera Ortín.
- **Equipo Presalidas:** Fernando Millán, Alberto Millán, Florencia Tabuenca, Ana Tabuenca.
- **Equipo de Salida 1:** Mario Vidal, Jose A. Ferrando, Fernando París, Fernando Navarro.
- **Equipo de Salida 2:** Ángel Elhombre, Ana García, Arturo Fernández. M^a Ángeles Morte.
- **Equipo Sprint:** Pedro Villar, Azucena Carruesco, Jara Villar, Antonio Andreu, Alodia Villar.
- **Equipo de Meta:** Teresa Moreno, Lucía Saz.
- **Accesos y aparcamientos:** Javier Paricio, Mario Paricio.
- **Equipo Sportident:** Jorge García, Alfonso Florez. **Prácticas:** Jose Ángel Montalvo.
- **Logística e Infraestructuras:** Jacinto Calva Troya, Equipo voluntarios.
- **Avituallamientos:** Lorena Serrano, Pili Comeras, Charo Tejero, Rosa Simón.
- **Correlín:** Jara Gracia, Eduardo Paricio, Alejandro, Javier y Manuel Saz.
- **Guardería:** Ana Arnal, Isábel Sanz.
- **Speaker y megafonía:** Federico García Rueda, Jorge Paricio.
- **Relaciones Institucionales:** Jose A. Ferrando, Jesús Paricio.
- **Equipo de Seguridad:** Ángel Diego Sánchez García.
- **Redes Sociales:** Jorge Paricio, Alodia Villar.
- **Protocolo:** Jose Miguel Plumed.
- **Fotografía, vídeo y Multimedia:** José González.

PROGRAMA:

Miércoles 15 de Octubre 2019:

Publicación de las horas de salida y número de dorsales.

Viernes 18 de Octubre 2019:

15,00 h.: Apertura del Centro de competición. Suelo duro a partir de las 19,00h.

15,00 h.: Model Event mapa Bosque de Cosuenda. Model Event Sprint mapa Sprint Almonacid.

23,00 h.: Cierre del Centro de Competición.

Sábado 19 de Octubre 2019:

08,00 h.: Apertura Centro de Competición Media Distancia "La Atalaya I (Venta DEL Puerto)".

09,30 h.: Salida primeros corredores Distancia Media.

11,30 h.: Salida últimos corredores Distancia Media.

15,30 h.: Apertura Centro de Competición Sprint en la localidad de Cosuenda.

15,30 h.: Apertura cuarentena sprint: obligatoria para M/F Élite y M/F 20E.

16,00 h.: Cierre cuarentena y primera Salida Sprint.

18,00 h.: Última Salida Sprint.

19,00 h.: Charla-coloquio "Generación Ortofoto con Dron". Centro del Ferrocarril Cariñena.

20,00 h.: Presentación Vinos Bodega San Valero (Tienda BSV paseo): Cata 3 vinos y 3 tapas (Inscripciones en web FEDO/SICO/II Trofeo Aragón Orientación/Otras cuotas: precio 5€)

Domingo 20 de Octubre 2019:

08,00 h.: Apertura Centro de Competición Distancia Larga "La Atalaya II (La Dehesilla)".

09,30 h.: Salida primeros corredores Distancia Larga.

11,30 h.: Salida últimos corredores Distancia Larga.

13,30 h.: Ceremonia de entrega de premios del "II Trofeo Aragón Orientación" y entrega de un jamón al club más numeroso en participación y otro jamón al mejor club clasificado. Al finalizar habrá sorteo de 2 Cestas de regalos para los participantes en la "Ruta del Vino".

Premio Especial Categorías Élite: Bodegas San Valero.

1º Clasificado/a: 300 € 2º Clasificado/a: 200 € 3º Clasificado: 100 €

NOTAS:

- Visita Turística "Ruta del Vino": Durante todo el fin de semana se podrá visitar gratuitamente el "Museo del Vino" (visitas guiadas el sábado a las 18h y 19 h.), "Museo del Ferrocarril", así como Bodegas de la "Ruta del Vino".
- Todos los inscritos a la Prueba de Sprint del Sábado 19 de Octubre en Cosuenda tendrán como muestra de fidelidad a la prueba un regalo.
- Este programa puede verse sujeto a posibles modificaciones que serán avisadas con la suficiente antelación.

COMPETICIÓN:

CLASIFICACIONES:

La clasificación del "II Trofeo Aragón de Orientación" se hará con la suma de los Puntos obtenidos por clasificación en la 3 pruebas, de Distancia Media + Sprint + Distancia Larga.

PREMIOS:

Recibirán premio los tres primeros por Puntos, de cada categoría oficial abajo descritas, que será (Media+Sprint+Larga). Los tres primeros clasificados del trofeo TAO2019 de las categorías M/F-E recibirán premio en metálico: 1º: 300€, 2º: 200€, 3º: 100€.

Además, todos los participantes a la prueba de Sprint del día 20 de Octubre recibirán un regalo al llegar a Meta. Unos calcetines deportivos marca JOMA.

Todos los corredores que hayan corrido la Media distancia y Sprint, recibirán un obsequio a la llegada a Meta el domingo tras finalizar la Larga distancia. Un bonito recuerdo...



WELCOME PACK

Para todos los inscritos a las pruebas del TAO, bolsa de corredor

SPORTIDENT Y TOMA DE TIEMPOS:

Cada corredor deberá llevar su propia tarjeta, cuando se realice la inscripción deberá registrarse el número de la misma.

En el caso de no tener tarjeta se podrá alquilar por 2 € por cada día de competición. También se dispondrá de tarjetas para venta.

Los corredores de las categorías OPEN correrán también con tarjeta Sportident.

En todos los controles existirá pinza manual para utilizar en caso de detectar el fallo de alguna estación.

Aunque no se complete el recorrido, es **OBLIGATORIO** pasar por Meta para controlar los corredores que faltan por llegar.



En todas las pruebas, además del sistema tradicional con tarjeta sportident, todo el que lo desee podrá utilizar también el sistema SI-AIR de sportident, como marca la Federación Española de Orientación.

Todos los interesados en el alquiler de tarjetas Sportident Air+, pueden solicitarlo a la Organización, teniendo preferencia los corredores categoría Élite. Precio 2€.

DESCRIPCIÓN DE CONTROLES:

Conforme a la normativa IOF, estarán disponibles en la presalida de la carrera. También se imprimirán sobre cada uno de los mapas.

NORMATIVA Y CUESTIONES IMPORTANTES:

La competición se regula por la normativa FEDO e IOF, junto a la normativa ISSOM para los mapas de Sprint.

Desde la publicación de este Boletín está prohibido acceder a las zonas de carrera para entrenar o reconocer los terrenos.

Durante toda la competición, los participantes deben seguir las instrucciones del personal de la Organización.

Se recomienda a los corredores llegar con la suficiente antelación a la zona de competición, contando que hay que aparcar, desplazarse y cambiarse o prepararse para la prueba.

El uso del dorsal es imprescindible para tomar la salida y la organización no contempla, salvo fuerza mayor, la modificación de los horarios de salida. Los orientadores que lleguen tarde tomarán la salida cuando sea posible.

En la zona de Salida se dispondrá de estaciones para limpiar y comprobar las tarjetas SPORTident; es responsabilidad de cada corredor limpiar y comprobar su tarjeta electrónica antes de comenzar el recorrido, así como de coger y comprobar el mapa correspondiente a su categoría y nombre.

El recorrido estará marcado en el mapa en color magenta (rosa) y deberá realizarse en el orden indicado; saltarse el orden de los controles o no picar alguno de ellos, es motivo de descalificación.

En competición está prohibido seguir o ayudar a otros corredores, salvo en caso de emergencia.

Al cruzar la línea de Meta, el corredor habrá terminado su recorrido y deberá seguir las indicaciones de jueces y personal de la Organización. Una vez que haya descargado su tarjeta electrónica, podrá recoger el correspondiente control de tiempos.

Al finalizar el recorrido se repartirá alimento sólido y líquido a todos los corredores, fruta, agua, zumo, barrita o pastelito y caldo para el que lo desee.

¡¡RECORDAD: JUEGO LIMPIO!!

Se descalificarán a los corredores que no respeten estas Normas.

Contacto: Jesús – jpariperi@gmail.com

Móvil: 676218701

CATEGORÍAS:

M= Masculino F= Femenino

Categorías Oficiales: U10, M/F12, M/F14, M/F16/18, M/F 16E, M/F18E, M/F20E, M/F21A, M/F 21B, M/FE, M/F35A, M/F35B, M/F40, M/F45, M/F50, M/F55, M/F60, M/F65, M/F70.

Categorías No Oficiales: OPEN AMARILLO, OPEN NARANJA, OPEN ROJO, OPEN NEGRO, CORRELÍN.

CATEGORÍAS	EDADES
U10	Cumplir 10 años o menos en 2019
M/F 12	Cumplir 12 años o menos en 2019
M/F 14	Cumplir 14 años o menos en 2019
M/F 16/18	Cumplir 18 años o menos en 2019
M/F 16 Élite	Sin límite de edad
M/F 18 Élite	Cumplir 18 años o menos en 2019
M/F 20 Élite	Cumplir 20 años o menos en 2019
M/F 21 B	Sin límite de edad
M/F 21 A	Sin límite de edad
M/F E	Élites, Categorías absolutas, sin límite de edad
M/F 35 A	Cumplir 35 años o más en 2019
M/F 35 B	Cumplir 35 años o más en 2019
M/F 40	Cumplir 40 años o más en 2019
M/F 45	Cumplir 45 años o más en 2019
M/F 50	Cumplir 50 años o más en 2019
M/F 55	Cumplir 55 años o más en 2019
M/F 60	Cumplir 60 años o más en 2019
M/F 65	Cumplir 65 años o más en 2019
M/F 70	Cumplir 70 años o más en 2019

CATEGORÍAS DE PROMOCIÓN:

OPEN AMARILLO (Iniciación niños): Dificultad muy baja / Distancia corta.

OPEN NARANJA (Iniciación adultos): Dificultad baja / Distancia media.

OPEN ROJO: Dificultad media / Distancia media.

OPEN NEGRO: Dificultad media / Distancia larga.

Los dos días de competición habrá un recorrido para niños pequeños (Correlín), acompañados por un adulto. El Correlín comenzará a las 12 horas y se situará dentro del Centro de Competición.

INSCRIPCIONES Y CUOTAS:

Inscripciones:

Las inscripciones se pueden realizar a partir del 22 de Julio de 2019.

Fin plazo de inscripción SIN recargo: 7 de Octubre de 2019 inclusive hasta las 23.59 h.

Fin plazo de inscripción CON recargo: 10 de Octubre de 2019.

Federados FEDO/FPO:

Pruebas oficiales y Open: <https://www.fedo.org/web/>

No Federados FEDO:

Corredores SIN licencia FEDO (todas pruebas): <https://apuntame.click/evento/ii-trofeo-espanyoles>

No Federados Extranjeros:

Corredores SIN licencia FEDO (todas pruebas): <https://apuntame.click/evento/ii-trofeo-extranjeros>

Cuotas de Competición:

Corredores con licencia FEDO/FPO:

FECHA/PRUEBA	M/F 10-20	M/F21-70	U10 Open Amarillo	Open Naranja, Open Rojo y Open Negro
19 de Octubre. Distancia Media	7 €	10 €	6 €	10 €
19 de Octubre. Sprint	7 €	7 €	6 €	7 €
20 de Octubre. Distancia Larga	7 €	10 €	6 €	10 €

Corredores SIN licencia FEDO/FPO (asociados a clubes Españoles):

FECHA/PRUEBA	M/F 12-20	M/F21-70	U10 Open Amarillo	Open Naranja, Open Rojo y Open Negro
19 de Octubre. Distancia Media	12 €	15 €	8 €	12 €
19 de Octubre. Sprint	7 €	7 €	6 €	7 €
20 de Octubre. Distancia Larga	12 €	15 €	8 €	12 €

Nota: Estos precios incluyen el seguro de prueba.

Corredores SIN licencia FEDO (asociados a clubes Extranjeros):

FECHA/PRUEBA	M/F 12-20	M/F21-70	U10 Open Amarillo	Open Naranja, Open Rojo y Open Negro
28 de Octubre. Distancia Media	9 €	12 €	8 €	12 €
28 de Octubre. Sprint	7 €	7 €	6 €	7 €
29 de Octubre. Distancia Larga	9 €	12 €	8 €	12 €

Nota: Estos precios incluyen el seguro de prueba.

OTRAS CUOTAS:

Inscripciones entre el 9 y 14 de Octubre	Recargo de 5 € en todas las categorías
Alquiler de Tarjeta SI-8 (dos días)	4 €
Alquiler de Tarjeta SIAC (dos días)	6 €
Suelo Duro	3 € por persona/2 noches
Model Event	1 € por mapa
Mapas de entrenamiento	1 € por mapa
Solicitud o cambio de hora de salida justificada.	1 € por competidor
Cambio de Tarjeta SI antes de la competición	3 € por competidor
Cambio de Tarjeta SI después de la competición	5 € por competidor
Cata Bodegas San Valero: 3 vinos + 3 tapas	5 € por persona

El porcentaje de devolución de las inscripciones y/o servicios será del 80% del importe pagado hasta el viernes 4 de Octubre de 2019 (inclusive). A partir de esa fecha no se admitirán cancelaciones de inscripciones.

Primer plazo de inscripción hasta el domingo 7 de Octubre de 2019.

Las inscripciones, siempre que haya vacantes, entre el 7 al 10 de Octubre (inclusive) tendrán un recargo de 5 €.

Ingresos y Datos Bancarios:

El importe total de inscripción se ingresará por transferencia bancaria en la siguiente cuenta:

Titular: **Club Ibón de Orientación**

Entidad Bancaria: **IBERCAJA**

IBAN: ES15 2085 5211 19 0331110865

COD. BIC: CAZRES2Z

Concepto: **TAO2019 "Nombre del CLUB" o "Nombre del inscrito"**

Las inscripciones no se considerarán formalizadas hasta realizar el ingreso bancario, el cual se acreditará enviando una copia del justificante de la transferencia, a la dirección de correo electrónico: tesoreria@clubibon.es

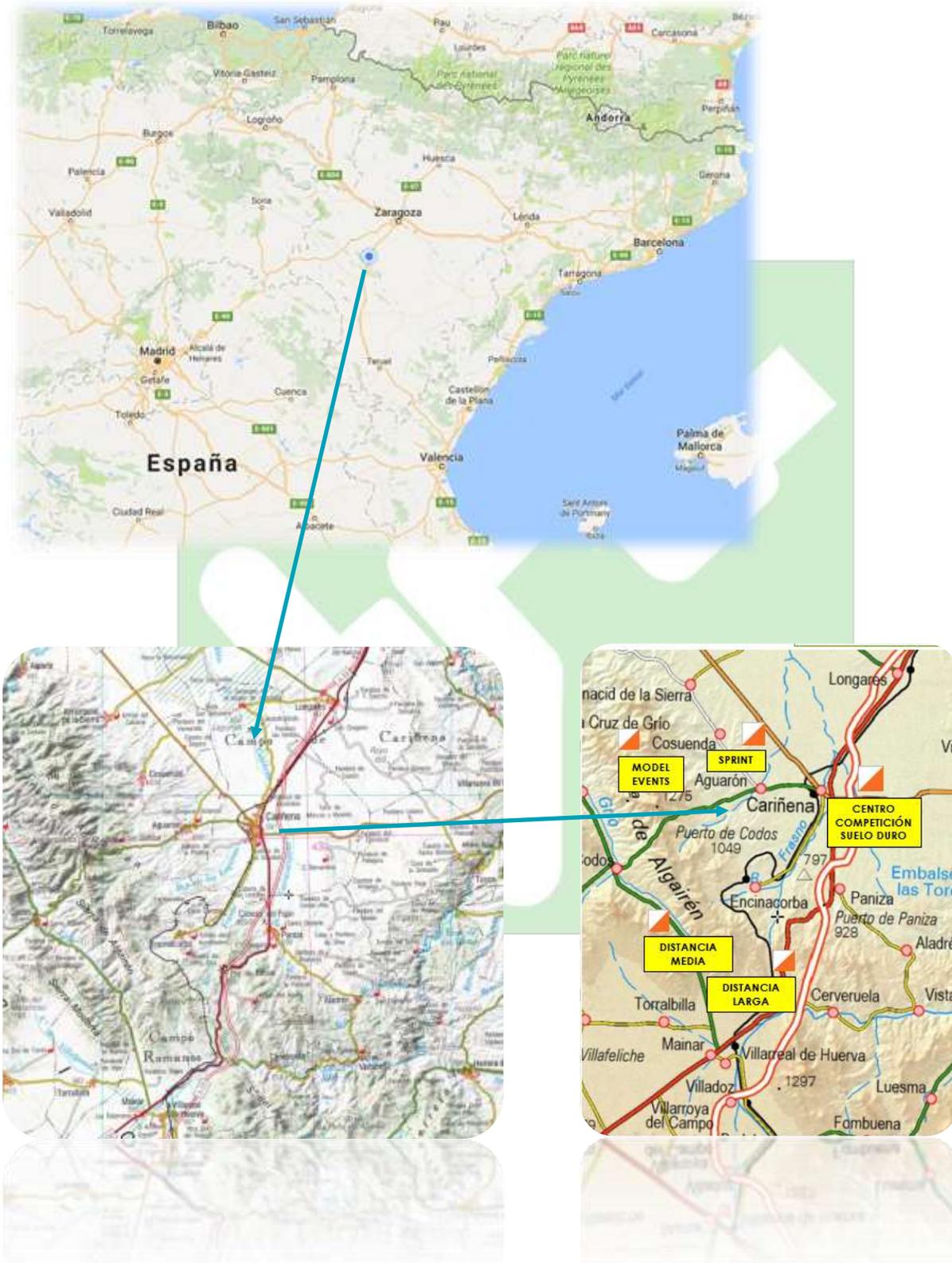
Los clubes serán responsables del pago de las inscripciones de sus socios, realizarán un único ingreso bancario con el importe total y como concepto figurará el nombre del club. En inscripciones de corredores independientes, el club será FEDO.

Los clubes que necesiten factura la tienen que solicitar previamente a: tesoreria@clubibon.es

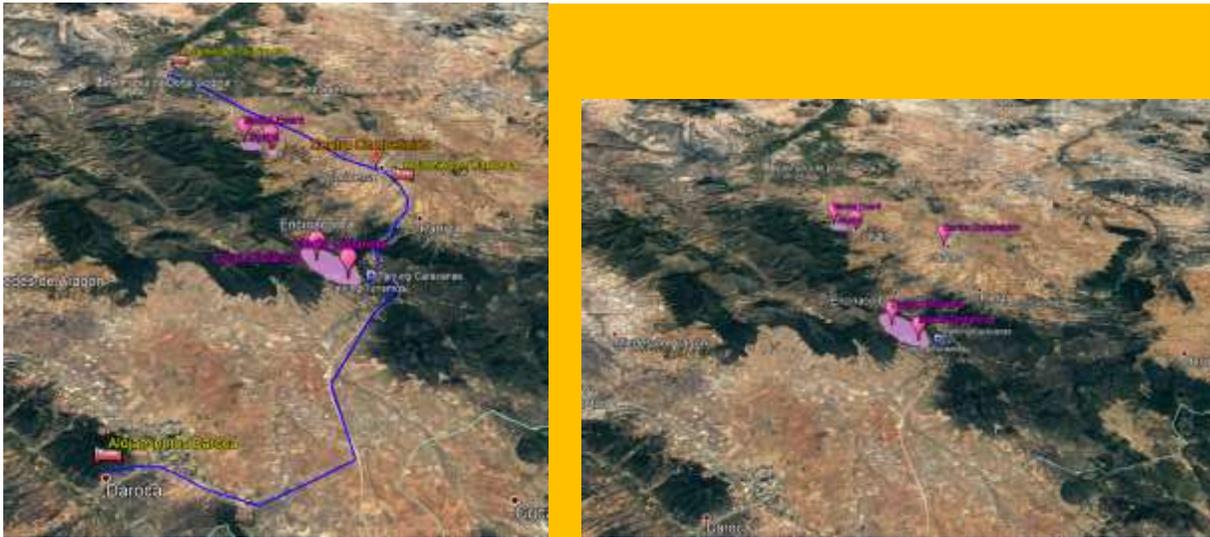
Se admitirán inscripciones el día de la prueba para las categorías **OPEN, CORRELÍN** hasta la hora de comienzo de las salidas de cada evento, y siempre que exista disponibilidad de mapas.

LOCALIZACIÓN Y ACCESOS:

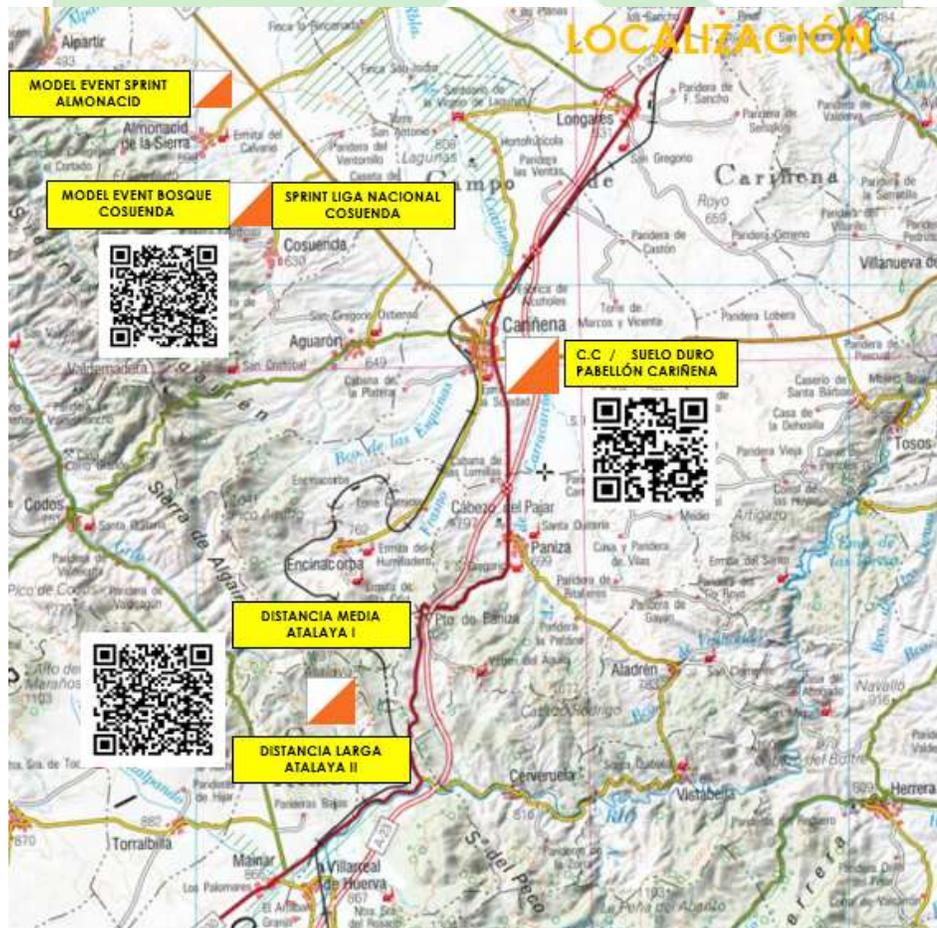
LOCALIZACIÓN:



ESCENARIOS DE LAS PRUEBAS Y ZONAS PROHIBIDAS:



LOCALIZACIÓN PRUEBAS:



Cómo llegar al Centro de Competición y Suelo Duro:

Desde Madrid: En la A-2, tomar la Salida 269 dirección La Almunia de Doña Godina, y cruzando la localidad salir dirección Cariñena, situado a 20 kilómetros.



Desde Zaragoza: En la A-23, tomar la Salida 240 dirección Cariñena (norte), situado la localidad a 2 kilómetros.



Desde Valencia: En la A-23, tomar la Salida 232 dirección Cariñena (Sur), situada la localidad a 8 kilómetros.



ACCESOS A LAS PRUEBAS Y SUELO DURO:

Suelo Duro: Pabellón Municipal "Alejo Vélez" de Cariñena.

- <https://goo.gl/maps/91JL6orHDTU2>

- Coordenadas:

41°20'16.9"N 1°13'50.2"W
41.338021, -1.230619

- Señales: Estará señalizado con carteles de la Organización tocc2017.
- La señalización comenzará desde los accesos más importantes a la ciudad.



Aparcamiento Model Event: Cosuenda.

<https://goo.gl/maps/YoaHsj3Hav52>

Coordenadas:



Distancia desde Suelo Duro: 8 km.

Tiempo estimado: 12 minutos.

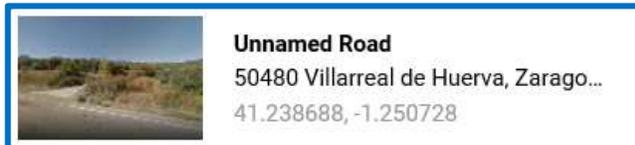
El acceso estará señalizado desde el Suelo Duro hasta el parking del Sprint.

Aparcamiento Media y Larga Distancia:

Centro de Competición La Atalaya

<https://goo.gl/maps/37KJKddMPG22>

Coordenadas:



Distancia desde Suelo Duro: 14 Km.

Tiempo estimado: 15 minutos.

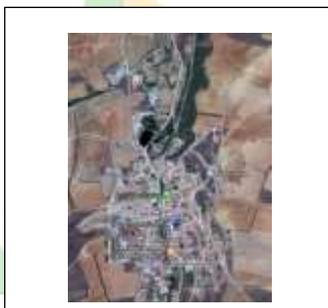
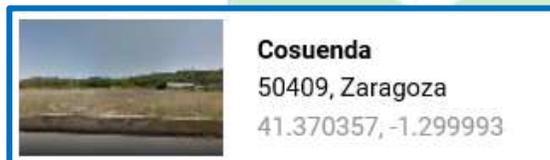
El acceso estará señalizado desde el Suelo Duro hasta el parking de la Media y Larga Distancia.

ATENCIÓN: los deportistas que acudan directamente el sábado y domingo a las carreras Media y Larga distancia desde Zaragoza o Valencia por la autovía A23, deberán tomar la salida 232 Cariñena (SUR) dirección N330 Paniza-Mainar, a partir de esa salida habrá señalizaciones de la organización.

Aparcamiento Sprint: Cosuenda.

<https://goo.gl/maps/YoaHsj3Hav52>

Coordenadas:



Distancia desde Suelo Duro: 8 km.

Tiempo estimado: 12 minutos.

El acceso estará señalizado desde el Suelo Duro hasta el parking del Sprint.

INFORMACIÓN TÉCNICA:

MODEL EVENT BOSQUE COSUENDA: Mapa usado en Octubre 2017 Liga Nacional

Cartógrafo: Santiago Chóliz Muniesa **Escala:** 1:10000



El terreno del mapa de Cosuenda son lomas de pendiente moderada cubiertas por bosque de pino de buena penetrabilidad en un 85 % de la zona de carrera.

El pinar se ha desarrollado en zonas ocupadas anteriormente por encinas lo que hace que con frecuencia encontremos encinas integradas dentro del bosque de pinar, en la mayoría de los casos aisladas y representadas en el mapa como superficie verde al 50 % ya que ralentizan la velocidad de carrera en dichas zonas.

MODEL EVENT SPRINT ALMONACID DE LA SIERRA:

Mapa usado en Octubre 2017 Liga Nacional

Cartógrafo: Alberto Santabárbara Lambea **Escala:** 1:4000



Los mapas de los Model Event ya están disponibles para su descarga en la web del Trofeo, y el que lo desee puede adquirir los Model Event con recorridos dirigidos en Secretaría a 1€.

JURADO TÉCNICO:

Juez Controlador: Jesús de Miguel Rey (Club Navaleno. Comunidad Castilla y León)

Clubes: Andrés Munuera González (Club ADOL. Comunidad Andalucía)

Orientadores: Cristina del Campo Campos (Club Malarruta. Comunidad Madrid)

Organización: Alberto Santabárbara Lambea (Club Ibón Zaragoza. Comunidad Aragón)

DISTANCIA MEDIA: Sábado 19 Octubre "LA ATALAYA I": MAPA NUEVO

Descripción y Especificaciones Terreno:

Xª Prueba Liga Española de Orientación Pie 2019. Esta carrera es puntuable también para el II Trofeo Aragón de Orientación 2019, y valedera para la Liga Aragonesa 2019.

Se realiza en La Atalaya (Términos de Villarreal de Huerva y Mainar):

<https://goo.gl/maps/q9rri3QNH71wqnpj8>

El Centro de Competición estará situado en zona de carrera, al lado de la Pre Salida y Meta respectivamente, y a 10' desde los Parking de caravanas y turismos.

Todas las categorías tendrán obligación de pasar por Pre Salida, desde el C.C de -6', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre Salida y vaya directamente a Salida.

Habrà personal de la organización vigilando que los competidores se dirigen hasta el C.C por los pasos señalizados, todo el que no cumpla esta norma, será descalificado.

El tráfico será muy limitado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición.

Se ruega máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



P1: Parking Caravanas: 15' andando *

P2: Parking Turismos (si las condiciones climatológicas lo permiten, o P1 si no se pudiese entrar al P2) 15' andando *

C.C: Centro Competición / Meta

* Habrá furgonetas lanzaderas hasta el Centro de Competición.

Comentarios del cartógrafo:

El mapa ATALAYA (Venta del Puerto), registrado en archivos FEDO con el número 2442-19 tiene una superficie de 3,16 km cuadrados y ha sido realizado en 2019 entre los meses de Enero y Marzo.

Está cubierto por vegetación en un 85 % siendo el bosque predominante de pino mediterráneo.

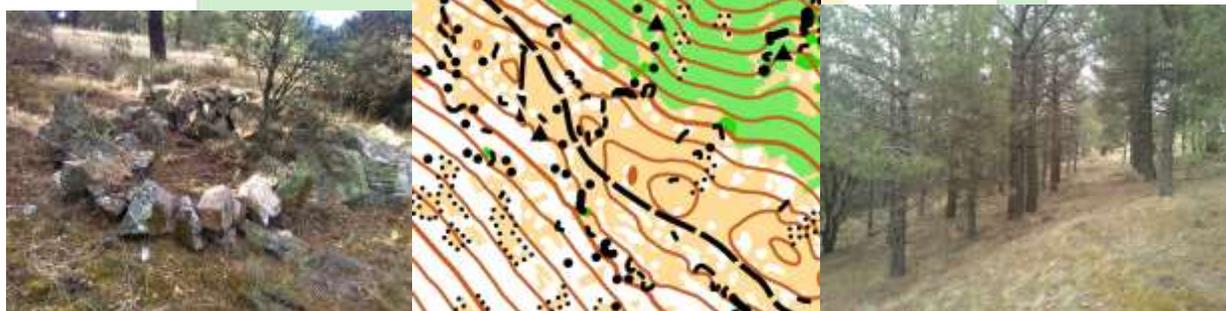
Tiene abundantes rocas y cortados aunque no de forma dispersa, sino que tienden a agruparse en zonas de afloramiento muy concretas. Las formaciones rocosas de este mapa son de poca altura y son pocos los cortados que llegan a ser infranqueables, permitiendo de este modo circular libremente por las zonas de afloramiento y poder rodear corriendo o caminando los distintos cortados que hay en este mapa, en su gran mayoría en torno a los 2 metros de altura.

En cuanto a la vegetación las dos especies predominantes son el pino mediterráneo (80 %) y la carrasca (20 %). El bosque de pino está limpio y sin ramas en el suelo pudiendo correr a gran velocidad y las zonas de carrasca, más escasa, vienen representadas en verde al 50 % porque reducen la velocidad de carrera. No obstante, hay algunas extensiones de carrasca que han sido sometidas a limpieza forestal entre los meses de enero y marzo con podado de su ramas a 2 metros de altura, siendo entonces representado este bosque con color blanco pues en estas zonas también se puede correr sin limitaciones porque no hay ramas que entorpezcan la carrera.

Algunas carrascas aisladas que no han recibido poda se representan en el mapa como manchas de verde al 50 % rodeadas de puntos de límite de vegetación.

Como símbolos especiales cabría reseñar el único símbolo especial usado y que viene representado como pequeños círculos negros y que se corresponde a pequeñas ruinas o puestos de caza. Estas pequeñas construcciones hechas por el hombre tienen en torno a 3 metros de anchura y un metro de altura, en su mayor parte son fácilmente identificables sobre el terreno.

Existen varias zonas del mapa en la que se encuentran zonas de vegetación baja que debido a la dispersidad que presentan, no se ha decidido cartografiar. En caso de haberlo hecho, habría hecho bastante ilegible el terreno.

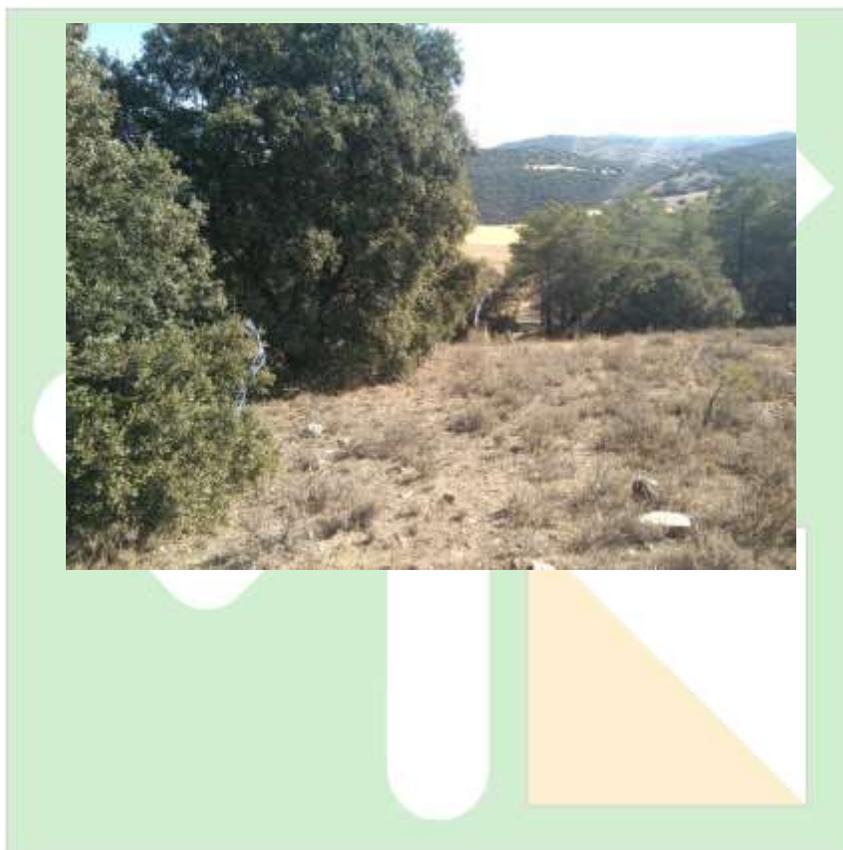


Comentarios del Trazador:

El trazado de la media en la Atalaya I está apoyado en elementos rocosos de más de 0,5 m (37 controles) y sobre todo en claros y límites de vegetación, perfectamente cartografiados (45 controles). Sólo los recorridos más largos pasan por una zona de encinas-carrascas (verde 25%) que ralentizaran la velocidad de carrera, lo demás es un pinar de repoblación con una alta velocidad, solo ralentizada por rosales dispersos y punzantes. Las dificultades en la carrera pueden venir del gran número de balizas que vais a ver y de la técnica de orientación a curva de nivel.

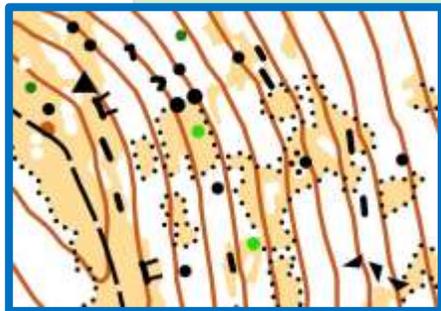
¡Suerte y a disfrutar!

En la carrera de media distancia, la categoría U10 tiene un tramo del recorrido marcado con cintas debido a la dificultad que presenta para ese nivel. En el mapa estará indicado con línea discontinua magenta entre las 2 balizas, al igual que en la descripción de controles como un tramo obligado.



CARRERA MEDIA SÁBADO, 19 DE OCTUBRE

Mapa:				Atalaya I N° FEDO: Z-2442-19			
Cartógrafo:				Santiago Chóliz Muniesa			
Trazador:				Julio Rivera Ortín			
Hora Primera Salida:				9:30 h.			
Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -6':				100 m./2'			
Avituallamiento en carrera:				0			
Impresión mapa:				Papel irrompible Antix			
Tiempo máximo de carrera:				150'			
Sistema AIR:				SI			
Recorrido	Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Tº Ganador	Escala
R1	U-10	2,3	70	9	2	20-25'	1:7.500
R2	M-12	2,4	100	10	2	20-25'	1:10000
R3	F-12	2,4	100	9	2	20-25'	1:10000
R4	M-14	3,3	115	12	1	25-30'	1:10000
R5	F-14	2,8	85	12	1	25-30'	1:10000
R6	M-16/18	3	115	15	1	25-30'	1:10000
R7	F-16/18	2,8	115	12	1	25-30'	1:10000
R8	M-16E	3,5	150	16	1	25-30'	1:10000
R9	F-16E	3,3	130	15	1	25-30'	1:10000
R10	M-18E	4,3	170	17	1	30-35'	1:10000
R11	F-18E	3,5	135	14	1	30-35'	1:10000
R12	M-20E	4,6	190	16	1	30-35'	1:10000
R13	F-20E	4	150	12	1	30-35'	1:10000
R14	M-E	5,7	240	21	1	30-35'	1:10000
R15	F-E	4,8	150	14	1	30-35'	1:10000
R16	M-21A	4,3	140	14	1	30-35'	1:10000
R17	F-21A	3,7	145	16	1	30-35'	1:10000
R18	M-21B	3,3	130	12	1	25-30'	1:10000
R19	F-21B	2,6	100	10	1	25-30'	1:10000
R20	M-35A	4,4	185	14	1	25-30'	1:10000
R21	F-35A	3,6	145	15	1	25-30'	1:10000
R22	M-35B	2,8	110	11	1	25-30'	1:10000
R23	F-35B	2,7	100	13	1	25-30'	1:10000
R24	M-40	4,1	140	13	1	25-30'	1:10000
R25	F-40	3,3	115	13	1	25-30'	1:10000
R26	M-45	3,9	160	15	1	25-30'	1:10000
R27	F-45	3,1	120	13	1	25-30'	1:10000
R28	M-50	3,5	150	14	1	25-30'	1:10000
R29	F-50	2,8	105	12	1	25-30'	1:10000
R30	M-55	3,3	135	15	1	25-30'	1:10000
R31	F-55	2,7	90	12	1	25-30'	1:10000
R32	M-60	3,2	115	13	1	25-30'	1:7.500
R33	F-60	2,5	90	11	1	25-30'	1:7.500
R34	M-65	2,8	110	11	1	20-25'	1:7.500
R35	F-65	2,1	65	11	1	20-25'	1:7.500
R36	M-70	2,3	65	10	1	20-25'	1:7.500
R37	F-70	2,1	65	10	1	20-25'	1:7.500
R38	O. AMARILLO	2,3	70	9	2	20-25'	1:7.500
R39	O. NARANJA	2,6	70	11	2	20-25'	1:7.500
R40	O. ROJO	3,1	115	14	2	25-30'	1:7.500
R41	O. NEGRO	3,8	140	16	2	25-30'	1:7.500



SPRINT COSUENDA: MAPA NUEVO

Xª Prueba Sprint Liga Española de Orientación Pie 2019. Esta carrera es puntuable también para el II Trofeo Aragón de Orientación 2019, y valedera para la Liga Aragonesa Sprint 2019.

Se realiza en la localidad de Cosuenda: <https://goo.gl/maps/ta28ZoYsD9oJYk3X6>

El Centro de Competición estará situado en las inmediaciones del Polideportivo de Cosuenda, al lado de la Pre Salida y Meta respectivamente, y a 8' desde los Parking de caravanas y turismos.

La Cuarentena, que tendrá lugar en el Polideportivo de Cosuenda, será únicamente obligatoria para los deportistas de las categoría M/F-20 y M/F Élite. Se abrirá a las 15:30 h. y se cerrará a las 16:00 h. Habrá Pre Salida de 5'.

El resto de categorías tendrán obligación de pasar por Pre Salida, desde el C.C de -5', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre Salida y vaya directamente a Salida.

Habrà personal de la organización vigilando que los competidores atraviesen la localidad hasta el C.C por los pasos señalizados, todo el que no cumpla esta norma, será descalificado.

El tráfico estará cortado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición. El acceso al aparcamiento estará señalizado, debiendo ir hasta el mismo sin salir del itinerario marcado y a baja velocidad y con precaución ya que se bordea la zona de carrera y pueden aparecer competidores en carrera.

Se ruega máximo cuidado con el posible tránsito de peatones, vehículos y corredores, sobre todo en el casco antiguo de la población, con peligrosas curvas y esquinas.



- P1: Parking Caravanas
- P2: Parking Turismos
- P3: Parking Organización
- C.C: Centro Competición / Cuarentena / Meta

Comentarios del cartógrafo y trazador:

Cosuenda es un pueblo que se encuentra a los pies de la Sierra de Algairén, en el Campo de Cariñena.

Está dividido en dos partes por un río que circula de sur a norte y que, dentro del casco urbano, está canalizado, limitado por muros de hormigón y con el cauce también en este material, por lo que es transitable, ya que lleva normalmente poca agua. Este río se puede cruzar por varios puentes y también a través del cauce gracias a aberturas dispuestas en varios sitios a lo largo de los muros. Alguna zona de muro se ha dibujado como pasable, para permitir acceder al río saltando aquel, salvando el desnivel existente, si bien es muy difícil subirlo desde el cauce, por lo que se recomienda no intentarlo, además de que implica una mala elección de ruta. Sólo unas pocas categorías tendrán que recorrer parte del cauce del río.

El pueblo, desde el río hacia el este o el oeste está en pendiente, siendo mayor la del lado este.

En la zona urbana hay varias escaleras, siendo casi todas bastante estrechas (para una persona) pero en el mapa se ha incrementado su anchura para que resulten más visibles en carrera. Los bordillos de aceras no se han dibujado, pero sí si separan zona pavimentada con zona de tierra o hierba. Los muros se han pintado con el símbolo correspondiente pero algunos que limitan fincas particulares se han dibujado como límite de edificación para mejorar la lectura del mapa.

Durante la carrera se pisarán zonas de hierba en pendiente. Esperamos que en las fechas de la competición esta hierba ya no tenga la altura que alcanza en verano. En estas zonas hay muchos respiraderos y entradas de bodegas, algunos en mal estado. Hay que tener cuidado y no asomarse en ellos. Las zonas peligrosas estarán señalizadas con malla plástica de color naranja, limitando una zona prohibida. También se indicará con un cartel algún otro lugar por el que pasar con la necesaria precaución. Siguiendo estas indicaciones evitaremos posibles lesiones.

Los trazados están pensados para que haya muchas elecciones de ruta, por lo que habrá que leer bien el mapa para emplear la ruta más corta o cómoda. Se llevará a los participantes de un lado a otro del mapa, teniendo que cruzar varias veces el río.



CARRERA SPRINT SÁBADO, 19 DE OCTUBRE

Mapa:	Cosuenda Sprint Nº FEDO: 50/2451-19						
Cartógrafo:	Alberto Santabárbara Lambea						
Trazador:	Alberto Santabárbara Lambea						
Hora Primera Salida:	16:00 h.						
Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -5':	100 m.						
Avituallamiento en carrera:	No se contempla						
Impresión mapa:	Papel irrompible Antix						
Tiempo máximo de carrera:	50'						
Sistema AIR:	SI						
Recorrido	Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Tº Ganador	Escala
R1	U-10	1320	34	12	1	12'-14'	1:4000
R2	M-12	1550	48	14	1	12'-14'	1:4000
R3	F-12	1400	40	13	1	12'-14'	1:4000
R4	M-14	1680	52	15	1	12'-14'	1:4000
R5	F-14	1530	48	14	1	12'-14'	1:4000
R6	M-16/18	1730	46	14	1	12'-14'	1:4000
R7	F-16/18	1470	42	12	1	12'-14'	1:4000
R8	M-16E	1790	72	15	1	13'-15'	1:4000
R9	F-16E	1640	50	15	1	13'-15'	1:4000
R10	M-18E	1890	76	15	1	13'-15'	1:4000
R11	F-18E	1670	52	15	1	13'-15'	1:4000
R12	M-20E	2160	108	17	1	13'-15'	1:4000
R13	F-20E	1870	68	15	1	13'-15'	1:4000
R14	M-E	2310	114	20	1	13'-15'	1:4000
R15	F-E	2050	88	18	1	13'-15'	1:4000
R16	M-21A	2020	90	17	1	12'-14'	1:4000
R17	F-21A	1580	56	15	1	12'-14'	1:4000
R18	M-21B	1760	56	14	1	12'-14'	1:4000
R19	F-21B	1560	40	13	1	12'-14'	1:4000
R20	M-35A	2160	102	18	1	12'-14'	1:4000
R21	F-35A	1670	80	15	1	12'-14'	1:4000
R22	M-35B	1720	58	15	1	12'-14'	1:4000
R23	F-35B	1470	40	13	1	12'-14'	1:4000
R24	M-40	1900	88	18	1	12'-14'	1:4000
R25	F-40	1530	52	13	1	12'-14'	1:4000
R26	M-45	1800	82	16	1	12'-14'	1:4000
R27	F-45	1460	50	14	1	12'-14'	1:4000
R28	M-50	1640	50	15	1	12'-14'	1:4000
R29	F-50	1430	50	13	1	12'-14'	1:4000
R30	M-55	1460	42	14	1	12'-14'	1:4000
R31	F-55	1280	40	13	1	12'-14'	1:4000
R32	M-60	1350	38	12	1	12'-14'	1:4000
R33	F-60	1220	28	11	1	12'-14'	1:4000
R34	M-65	1230	34	12	1	12'-14'	1:4000
R35	F-65	1180	26	10	1	12'-14'	1:4000
R36	M-70	1170	30	11	1	12'-14'	1:4000
R37	F-70	1130	18	10	1	12'-14'	1:4000
R38	O. AMARILLO	970	34	9	2	12'-14'	1:4000
R39	O. NARANJA	1310	44	12	2	12'-14'	1:4000
R40	O. ROJO	1420	56	11	2	12'-14'	1:4000
R41	O. NEGRO	1590	66	13	2	12'-14'	1:4000

DISTANCIA LARGA: Domingo 20 Octubre "LA ATALAYA II": MAPA NUEVO

Xª Prueba Liga Española de Orientación Pie 2019. Esta carrera es puntuable también para el II Trofeo Aragón de Orientación 2019, y valedera para la Liga Aragonesa 2019.

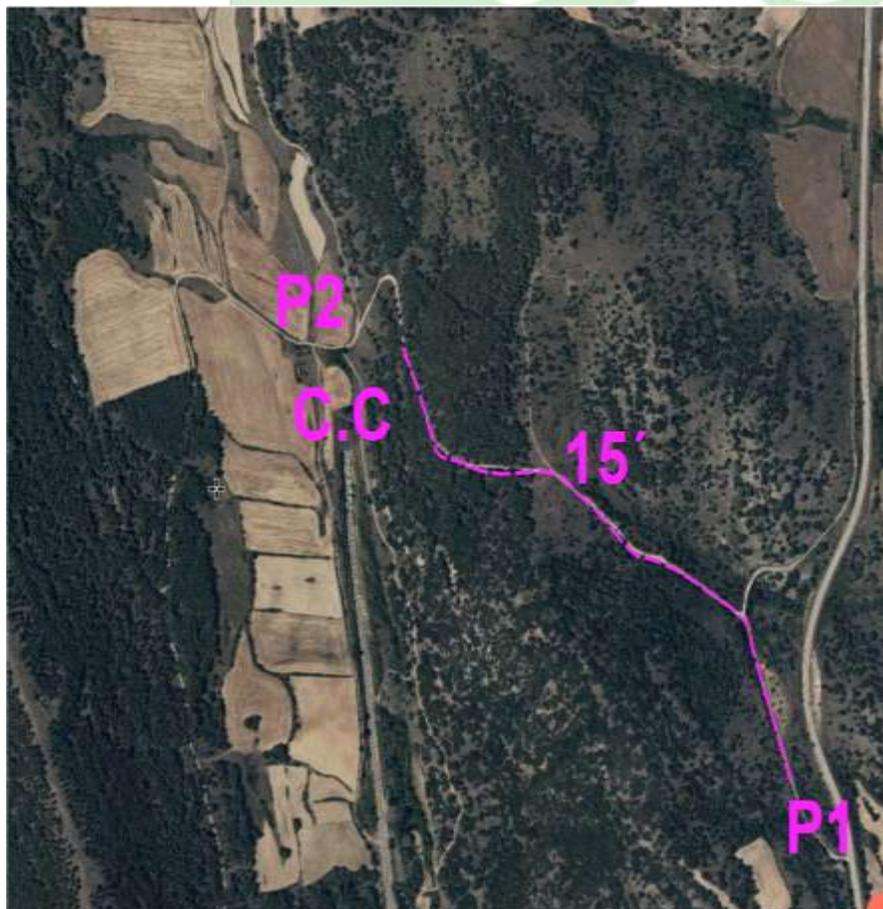
En La Atalaya (Términos de Villarreal de Huerva y Mainar):

<https://goo.gl/maps/g9rri3QNH71wgnjp8>

El Centro de Competición estará situado en zona de carrera, al lado de la Pre Salida y Meta respectivamente, y a 10' desde los Parking de caravanas y turismos.

Todas las categorías tendrán obligación de pasar por Pre Salida, desde el C.C de -6', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre Salida y vaya directamente a Salida.

Habrá personal de la organización vigilando que los competidores se dirigen hasta el C.C por los pasos señalizados, todo el que no cumpla esta norma, será descalificado. El tráfico será muy limitado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición. Máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



P1: Parking Caravanas:15´ andando *

P2: Parking Turismos (si las condiciones climatológicas lo permiten, o P1 si no se pudiese entrar al P2) 15´ andando *

C.C: Centro Competición / Meta

* Habrá furgonetas lanzaderas hasta el Centro de Competición.

Comentarios del cartógrafo:

El mapa ATALAYA 2 (La Dehesilla), registrado en archivos FEDO con el número 2443-19 tiene una superficie de 3,45 km cuadrados y ha sido realizado en 2019 entre los meses de Febrero y Junio.

Está cubierto por vegetación en un 90 % siendo el bosque predominante de pino mediterráneo.

Es un mapa mucho más rocoso que el mapa adyacente de La Venta del Puerto pero a pesar de que hay algunos cortados infranqueables sigue manteniéndose muy buena la transitabilidad de las zonas rocosas, con suelo de hojarasca y agujas de pino que permite moverse bien incluso con el terreno mojado.

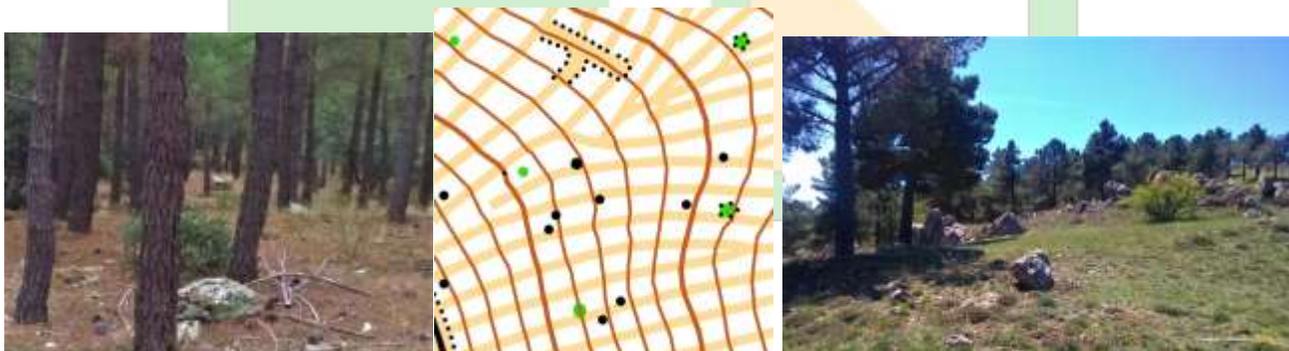
El bosque de pino está limpio y sin ramas en el suelo pudiendo correr a gran velocidad y a este respecto convendría reseñar que se ha realizado limpieza forestal entre los meses de febrero y mayo dejando una imagen característica de pasillos verticales, tipo cortafuegos pero de solo 10 metros de anchura que permiten moverse mucho más rápido a través de ellos y que son perfectamente identificables sobre el terreno a fecha de hoy, ya que están recién cortados. La limpieza forestal no solo ha sido en los citados pasillos, sino que ha sido a lo largo de todo el mapa, habiéndose recogido las ramas de suelo de forma simultánea a su poda y dejando como resultado un bosque plenamente transitable.

Determinadas carrascas aisladas que no han recibido poda se representan en el mapa como manchas de verde al 50 %. Cuando estas carrascas están en zonas especialmente rocosas no se delimita su superficie con línea de puntos negros porque dificultaría mucho la lectura de las rocas.

Como símbolos especiales cabría reseñar pequeñas construcciones hechas por el hombre tienen en torno a 3 metros de anchura y un metro de altura, en su mayor parte son fácilmente identificables sobre el terreno.

Representadas con un círculo negro de 1 milímetro, en el mapa adyacente de La Venta del Puerto eran frecuentes y en este mapa apenas hay dos, pero su presencia la reseñamos.

Existen varias zonas del mapa en la que se encuentran zonas de vegetación baja que debido a la dispersidad que presentan, no se ha decidido cartografiar. En caso de haberlo hecho, habría hecho bastante ilegible el terreno.



Comentarios del Trazador:

El mapa ocupa un pinar de repoblación con escaso sotobosque que permite una elevada velocidad dependiendo de la pendiente y la existencia o no de bancales, tal como se podrá comprobar en la carrera de media distancia. Solo algunos restos de poda y zarzas normalmente discontinuas (mayor cantidad en la parte oeste del mapa y en las vaguadas) podrán hacernos variar de dirección en nuestro avance, si bien, lo que más limitará nuestra velocidad será la rápida acumulación de desnivel en según qué tramos. Se pisará, en algunas categorías, zona de carrascal

que limitará mucho la velocidad de carrera e incluso la anulará, con agrupaciones rocosas difíciles de percibir en el terreno. También encontraremos en el pinar otra zona de rocas que se aprovechará para tramos cortos y técnicos, aunque no todos los competidores llegarán a ella. Hay además piedras desperdigadas, normalmente de tamaño pequeño y cortados aislados; controles difíciles de situar por ausencia de puntos de ataque debido a esa dispersión. También nos encontraremos muchos límites de vegetación. Hay que añadir que en las laderas con bancales, éstos suponen un añadido a la dificultad en su ascensión. El suelo con mucha hoja de pino se vuelve resbaladizo y algo peligroso en los descensos.

Las categorías U10, F12 y M12, junto con las Open, tendrán una salida distinta al resto. Hay que estar atento a las señalizaciones para acudir a la presalida correcta. Las dos salidas estarán a 15 minutos andando desde el Centro de competición y aparcamiento, por lo que conviene acudir con tiempo de sobra. Si llueve y no se puede aparcar junto al Centro de competición, esta distancia se verá incrementada, sobre todo en la presalida 1.

En conjunto es una carrera no muy compleja técnicamente excepto en zonas determinadas, en un terreno cómodo para correr en un 80% del mapa, y donde se acumulará la mayor parte del desnivel positivo en unos pocos tramos.

En la carrera de larga distancia, existe una pequeña valla de ganado apenas visible señalizada con cinta blanca. A esta zona llegarán la mitad de las categorías, especialmente las de más nivel.



CARRERA LARGA DOMINGO, 20 DE OCTUBRE

Mapa:	Atalaya I N° FEDO: Z-2443-19						
Cartógrafo:	Santiago Chóliz Muniesa						
Trazador:	Alberto Santabárbara Lambea						
Hora Primera Salida:	9:30 h.						
Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -6':	1.000 m./10'						
Avituallamiento en carrera:	1-2 dependiendo categoría						
Impresión mapa:	Papel irrompible Antiox						
Tiempo máximo de carrera:	3 horas						
Sistema AIR:	SI						
Recorrido	Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Tº Ganador	Escala
R1	U-10	2190	70	9	2	25'-30'	1:7.500
R2	M-12	2840	110	13	2	30'-35'	1:10000
R3	F-12	2610	90	13	2	25'-30'	1:10000
R4	M-14	4790	155	14	1	40'-45'	1:10000
R5	F-14	3510	110	10	1	35'-40'	1:10000
R6	M-16/18	4940	205	13	1	50'-55'	1:10000
R7	F-16/18	4270	170	13	1	45'-50'	1:10000
R8	M-16E	6110	230	18	1	55'-60'	1:10000
R9	F-16E	4930	140	14	1	50'-55'	1:10000
R10	M-18E	7020	250	20	1	65'-70'	1:10000
R11	F-18E	5600	185	16	1	55'-65'	1:10000
R12	M-20E	8500	355	24	1	75'-80'	1:15000
R13	F-20E	6430	310	17	1	65'-70'	1:15000
R14	M-E	12270	545	31	1	85'-95'	1:15000
R15	F-E	8620	385	26	1	70'-80'	1:15000
R16	M-21A	8320	360	24	1	70'-75'	1:15000
R17	F-21A	5450	245	15	1	60'-65'	1:15000
R18	M-21B	5700	200	14	1	60'-65'	1:10000
R19	F-21B	4280	130	11	1	55'-60'	1:10000
R20	M-35A	8470	420	24	1	70'	1:15000
R21	F-35A	5650	260	15	1	55'	1:15000
R22	M-35B	5590	205	14	1	60'-65'	1:10000
R23	F-35B	3800	140	10	1	50'-55'	1:10000
R24	M-40	7520	360	22	1	65'	1:10000
R25	F-40	4730	230	15	1	50'	1:10000
R26	M-45	6930	320	18	1	60'	1:10000
R27	F-45	4230	230	11	1	45'	1:10000
R28	M-50	5780	275	15	1	55'	1:10000
R29	F-50	4110	135	10	1	45'	1:10000
R30	M-55	5210	240	15	1	50'	1:10000
R31	F-55	3610	120	11	1	45'	1:10000
R32	M-60	4820	195	14	1	50'	1:7.500
R33	F-60	3600	70	11	1	45'	1:7.500
R34	M-65	4560	140	12	1	50'	1:7.500
R35	F-65	3040	55	11	1	45'	1:7.500
R36	M-70	3900	140	11	1	50'	1:7.500
R37	F-70	2890	50	11	1	45'	1:7.500
R38	O. AMARILLO	2360	55	10	2	25'-30'	1:7.500
R39	O. NARANJA	2700	100	10	2	30'-35'	1:7.500
R40	O. ROJO	3960	160	14	2	40'-45'	1:7.500
R41	O. NEGRO	4820	190	15	2	45'-50'	1:7.500

ALOJAMIENTOS Y SERVICIOS:

Toda la Información Turística:



www.campodecarinena.es



www.campodedaroca.es



<https://www.turismodearagon.com/>

Visita Turística CAMPO CARIÑENA "Ruta del Vino":



Visita Turística "CAMPO DE DAROCA":



Fuente: Atlas Foto: Javier E. Pizarro



Fuente: Atlas



Fuente: Atlas Foto: Javier E. Pizarro

Visita Plantaria:



plantaria

Durante la celebración de la Prueba de Sprint que se desarrollará en la localidad de Cosuenda, durante todo el día 19 de Octubre y con entrada gratuita, se podrá visitar Plantaria, un Centro de Interpretación de la Naturaleza con más de 300 variedad de plantas de la zona expuestas en un bonito espacio cultural, sin duda alguna una magnífica oportunidad de ver la naturaleza desde otro punto de vista. El Centro está ubicado en el centro de la localidad, a escasos 50 metros de la zona de competición. Más información en www.plantaria.es

Plantaria

Es un **centro de interpretación de la naturaleza** situado en la población de **Cosuenda**, a pie de monte de la **sierra de Algairén**, ubicada en el sistema ibérico zaragozano ocupando los primeros pliegues montañosos de la llanura del Campo de Cariñena y de la depresión del Ebro, a tan sólo 50 Km. de la capital aragonesa, y con una red de carreteras muy buena, nos ofrece un amplio abanico de posibilidades para conocer el mundo de la botánica.



Desde el centro de interpretación se pretende que todo visitante conozca la amplia gama de especies botánicas que esta sierra alberga, desde especies en peligro de extinción como la ***Centáurea Pinnata***, o protegidas como el **Acebo** y el **Rusco**. También existen gran cantidad de plantas con propiedades medicinales en el sotobosque de encinares o pinares, con pequeños rodales de **Roble Albar** mezclados con **Arces** y algún **Serval**.

Las plantas de este centro de interpretación están recolectadas en la **sierra de Algairén**, fueron prensadas, desecadas y clasificadas por un biólogo y varios ayudantes, expertos en la materia, dando lugar a la exposición con más de 300 especies diferentes.

PLANTARIA dispone de una maqueta a gran escala para poder interpretar la **sierra de Algairén** desde el mismo centro de interpretación y de un aula de la naturaleza para realizar charlas medioambientales con proyecciones y audiovisuales para todo tipo de personas.

Suelo Duro:

La organización facilitará "Suelo Duro" para todos aquellos participantes que así lo soliciten. El suelo duro estará situado en el Polideportivo Municipal "Alejo Vélez" de Cariñena y se podrá acceder a él a partir de las 19 horas.

Las normas básicas de obligado cumplimiento son:

- ✓ No entrar en la pista con calzado sucio o que pueda dañar la superficie.
- ✓ No preparar comidas ni calentar líquidos en la pista.
- ✓ No comer ni beber en la pista.
- ✓ Respetar la limpieza de baños y duchas, y utilizar siempre las papeleras.
- ✓ Respetar el descanso de los demás y el silencio a partir de las 23,00 horas.
- ✓ La organización no se hace responsable de las pérdidas o posibles hurtos que puedan ocurrir en la instalación.

Guardería:

Durante el horario de competición de las carreras Media, Sprint y Larga distancia, habrá un servicio de ludoteca infantil para niños de 2 a 8 años. Se ruega a los familiares hacer el uso mínimo de este servicio complementario, recogiendo a los niños tras finalizar su carrera. Es un servicio profesional, con personal titulado, destinado a que puedan participar los padres con hijos pequeños. Habrá juegos y talleres; no se darán comidas ni medicamentos a los niños.

Correlín:

Habrá un recorrido CORRELÍN para niños/as menores de 8 años los días de competición de Media y Larga distancia. Es obligatorio realizarlo acompañado de un adulto. Al finalizar el recorrido todos los participantes recibirán una sorpresa muy "dulce".

Servicio Bar:

Carrera Media y Larga: habrá en el mismo Centro de Competición Servicio de Bar-Cafetería, con la posibilidad de tomar un café, un refresco, bocadillos calientes y fríos a un precio económico.

Sprint: La Salida y Meta se encuentran en el Centro de la localidad de Cosuenda, donde existen varios Bares y Restaurantes en la zona de carrera.

Servicio Duchas:

Además del Pabellón municipal de Cariñena para todo el Trofeo, durante el Model Event y el Sprint, estarán a disposición de todos los deportistas, las piscinas municipales de Cosuenda.

Cobertura TV y Fotográfica:

Desde la organización del evento se procederá a la grabación total o parcial de las diferentes pruebas mediante fotografías, películas, televisión y otros medios acreditados, radio, vídeo y cualquier otro medio conocido o por conocer y la participación implica la cesión de todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejercitar, sin derecho por parte de los participantes a recibir compensación económica alguna.



Seguimiento de todos los corredores con dos cámaras de TV desplegadas en zona de carrera y retransmisión en directo en zona de Meta con pantalla gigante.



TracTrac™

Seguimiento y comentarios en Zona de Meta con el sistema Trac Trac, de los 20 mejores deportistas de M/F Élite en Distancia Media y Larga, y de los 10 mejores deportistas M/F 20 Élite.



Descarga la aplicación gratuita de Trailshot en Google Play y captura fotografías y vídeos en directo y tiempo real para colgar y ser visibles por todo el público en pantalla gigante en Zona de carrera de forma gratuita, con información actualizada de tiempo realizado, kilómetros recorridos, altitud, situación en el terreno...

Habrà un premio para las tres mejores fotografías.

Se recuerda el Juego limpio!!

INFORMACIÓN:

Páginas web:

- www.tao2019.org
- www.campodecarinena.es
- www.campodedaroca.es
- www.ayuntamientocarinena.es
- www.daroca.es
- www.rutadelvinocampodecarinena.com

Correos:

- turismo@carinena.es
- caraecultura@gmail.com

Teléfonos útiles:

- Ayto. Cariñena: 976620112
- Ayto. Daroca: 976800312
- Oficina Turismo Cariñena: 976620897
- Oficina Turismo Daroca: 976800129
- Emergencias: 112
- Guardia Civil: 976620599
- Policía Nacional: 091
- Bomberos: 976620317
- Centro de Salud: 976621026
- Servicio Taxi: 9 pax.: 615800944 5 pax.: 639878565
- Oficina Comarcal Ambiental: 976793003
- Polideportivo "Alejo Vélez": 976621921

Teléfonos y correos importantes II Trofeo Aragón de Orientación:

- Director de la Prueba: Jesús Paricio Peribáñez 676218701 jpariperi@gmail.com
- Director Técnico: Alberto Santabárbara Lambea 654667562 asanla1@hotmail.es



Todavía es muy provisional, pero de momento esta es la climatología que marcan los modelos en diversas páginas web...Cruzaremos los dedos y le pondremos una vela a nuestra Virgen...

ORGANIZADORES:



COLABORADORES:



Mainer



Villarreal de huerva



Ayuntamiento de Cosuenda



PATROCINADORES:



CARTA ÉTICA DE UN ORIENTADOR:

NUESTROS PRINCIPIOS:

EL RESPETO AL ENTORNO

Nos comprometemos a minimizar al máximo los impactos medio ambientales ligados al desarrollo de nuestra prueba. Para ello, formamos una comisión ambiental que será la encargada de identificar dichos riesgos y proponer acciones concretas de preservación, reparación y de compensación.

Desde dicha comisión animamos a la utilización de transporte público o a compartir vehículos. Cada corredor se debe comprometer a:

"Hacer lo que esté en su mano para minimizar su impacto por los espacios que transite, especialmente no tirando ningún tipo de residuo".

EL RESPETO AL EVENTO

Nos comprometemos a asegurar un respetuoso trato hacia el equipo organizativo, voluntarios, colaboradores, corredores, público en general y otros usuarios de la montaña. A tener un conocimiento del Reglamento y cumplirlo.

EL RESPETO A UNO MISMO

La búsqueda de un mayor rendimiento o el deseo de superar nuestros límites no debe justificar en ningún caso alterar la salud por lo que debemos en todo momento ser conscientes de nuestras posibilidades.

Cada corredor debe comprometerse a no tomar sustancias dopantes, a no recurrir de forma abusiva a la automedicación e informar en caso de cualquier desfallecimiento a la organización, por lo que deberá permanecer atento y no sobrepasar sus límites al punto de poner en riesgo su integridad física.

SOLIDARIDAD

Cada participante de forma prioritaria debe acudir en ayuda de cualquier otra persona que se encuentre en peligro o dificultad.

Aplaudimos acciones solidarias y de desarrollo sostenible, en el plano ambiental, social y económico. Animamos a los equipos a "correr por causas humanitarias" y a reunir fondo en beneficio de asociaciones que ellos elijan.

LA EQUIDAD

Ningún equipo ni corredor debe favorecerse de ventajas que desfavorezcan a otros. Nuestras reglas han sido concebidas para todos y se aplican de forma idéntica para todos. Es nuestra responsabilidad garantizar este principio de equidad, efectuando los controles necesarios y ofreciendo las mejores condiciones de carreras posibles al conjunto de equipos.

"Lo que hoy es tú meta, mañana será tú salida"...

OS ESPERAMOS...

TAO2019

18,19 Y 20 Octubre 2019



FIESTA DE LA VENDIMIA DE CARIÑENA



DAROCA: HISTORIA Y PATRIMONIO

DECLARACIÓN EXENCIÓN RESPONSABILIDAD EN LA COMPETICIÓN.

NOMBRE DE LA PRUEBA: II TROFEO ARAGÓN DE ORIENTACIÓN.

FECHAS: 18,19 y 20 DE OCTUBRE 2019. **LUGAR:** SIERRA ALGAIRÉN (ZARAGOZA)

MODALIDAD DEPORTIVA: ORIENTACIÓN A PIE

1. Que mi inscripción a esta prueba, o la de mi representado (en el caso de menores de edad) implica la aceptación de este documento en todos sus puntos.
2. Que conozco y acepto íntegramente el Reglamento y Normas reflejadas en el Boletín de la Prueba II Trofeo Aragón de Orientación, y acepto lo establecido en los reglamentos oficiales de la IOF (Federación Internacional de Orientación), FEDO (Federación Española de Orientación), y FARO (Federación Aragonesa de Orientación) en vigor.
3. Que me encuentro, o mi representado se encuentra, en condiciones físicas adecuadas y suficientemente entrenado para participar voluntariamente en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
4. Que no padezco, o mi representado no padece, enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse y perjudicar gravemente la salud al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
5. Que si padeciera, o mi representado padeciera, algún tipo de lesión, defecto físico o cualquier otra circunstancia que pudiera agravarse o perjudicar gravemente la salud, al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, lo pondré en conocimiento de la Organización, aceptando las decisiones que al respecto se adopten por los responsables del evento.
6. Asumo los peligros y riesgos derivados de mi participación, o de mi representado (en el caso de menores de edad), en esta actividad deportiva, tales como caídas, colisión con vehículos, participantes, espectadores, condiciones climáticas extremas y de humedad, estado de los viales, carreteras y tráfico (el presente enunciado tiene el carácter meramente indicativo).
7. Respetaré en todo momento las normas de circulación como cualquier otro peatón, siendo responsable de mi propia seguridad en relación con el tráfico urbano.
8. Que me encuentro, o mi representado se encuentra en posesión de la licencia federativa en vigor. En caso contrario lo haré constar en el momento de la inscripción, abonando el canon correspondiente del seguro deportivo de la prueba para cada uno de los días de participación.
9. Acepto cualquier decisión que cualquier responsable de la carrera (jueces, médicos, ATS, técnicos de organización) adopte sobre mi habilidad, o la de mi representado (en caso de menores de edad) para completar esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, con seguridad y sin riesgo para la salud.
10. Autorizo al Club Ibón de Orientación para usar cualquier fotografía, filmación, grabación o cualquier otra forma de archivo de mi participación o la de mi representado, en este evento, sin derecho a contraprestación económica.
11. Que eximo al club ibón de Orientación y a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación, como por accidentes deportivos.
12. Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
13. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba derivase, tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.
14. Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de la carrera, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
15. Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
16. Que declaro conocer y haber recibido información sobre los riesgos propios de la participación en esta prueba, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas.

