

**DISTANCIA MEDIA: Sábado 19 Octubre "LA ATALAYA I": MAPA NUEVO**

**Descripción y Especificaciones Terreno:**

Xª Prueba Liga Española de Orientación Pie 2019. Esta carrera es puntuable también para el II Trofeo Aragón de Orientación 2019, y valedera para la Liga Aragonesa 2019.

Se realiza en La Atalaya (Términos de Villarreal de Huerva y Mainar):

<https://goo.gl/maps/g9rri3QNH71wgnip8>

El Centro de Competición estará situado en zona de carrera, al lado de la Pre Salida y Meta respectivamente, y a 10' desde los Parking de caravanas y turismos.

Todas las categorías tendrán obligación de pasar por Pre Salida, desde el C.C de -6', siendo causa de descalificación para el corredor que no pase por Pre Salida y vaya directamente a Salida.

Habrà personal de la organización vigilando que los competidores se dirigen hasta el C.C por los pasos señalizados, todo el que no cumpla esta norma, será descalificado.

El tráfico será muy limitado, excepto en las vías más periféricas de la zona de competición.

Se ruega máximo cuidado con el posible tránsito de vehículos y corredores, sobre todo en zonas de cruces y caminos.



**P1:** Parking Caravanas: 15' andando \*

**P2:** Parking Turismos (si las condiciones climatológicas lo permiten, o P1 si no se pudiese entrar al P2) 15' andando \*

**C.C:** Centro Competición / Meta

\* Habrá furgonetas lanzaderas hasta el Centro de Competición.

**Comentarios del cartógrafo:**

El mapa ATALAYA (Venta del Puerto), registrado en archivos FEDO con el número 2442-19 tiene una superficie de 3,16 km cuadrados y ha sido realizado en 2019 entre los meses de Enero y Marzo.

Està cubierto por vegetación en un 85 % siendo el bosque predominante de pino mediterráneo.

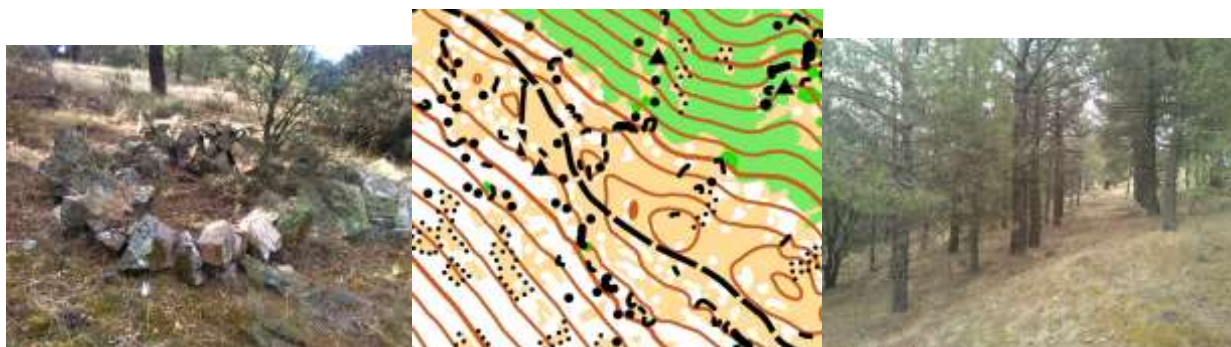
Tiene abundantes rocas y cortados aunque no de forma dispersa, sino que tienden a agruparse en zonas de afloramiento muy concretas. Las formaciones rocosas de este mapa son de poca altura y son pocos los cortados que llegan a ser infranqueables, permitiendo de este modo circular

libremente por las zonas de afloramiento y poder rodear corriendo o caminando los distintos cortados que hay en este mapa, en su gran mayoría en torno a los 2 metros de altura.

En cuanto a la vegetación las dos especies predominantes son el pino mediterráneo (80 %) y la carrasca (20 %). El bosque de pino está limpio y sin ramas en el suelo pudiendo correr a gran velocidad y las zonas de carrasca, más escasa, vienen representadas en verde al 50 % porque reducen la velocidad de carrera. No obstante, hay algunas extensiones de carrasca que han sido sometidas a limpieza forestal entre los meses de enero y marzo con podado de su ramas a 2 metros de altura, siendo entonces representado este bosque con color blanco pues en estas zonas también se puede correr sin limitaciones porque no hay ramas que entorpezcan la carrera.

Algunas carrascas aisladas que no han recibido poda se representan en el mapa como manchas de verde al 50 % rodeadas de puntos de límite de vegetación.

Como símbolos especiales cabría reseñar el único símbolo especial usado y que viene representado como pequeños círculos negros y que se corresponde a pequeñas ruinas o puestos de caza. Estas pequeñas construcciones hechas por el hombre tienen en torno a 3 metros de anchura y un metro de altura, en su mayor parte son fácilmente identificables sobre el terreno.



### Comentarios del Trazador:

El trazado de la media en la Atalaya I está apoyado en elementos rocosos de más de 0,5 m (37 controles) y sobre todo en claros y límites de vegetación, perfectamente cartografiados (45 controles). Sólo los recorridos más largos pasan por una zona de encinas-carrascas (verde 25%) que ralentizaran la velocidad de carrera, lo demás es un pinar de repoblación con una alta velocidad, solo ralentizada por rosales dispersos y punzantes. Las dificultades en la carrera pueden venir del gran número de balizas que vais a ver y de la técnica de orientación a curva de nivel.

¡Suerte y a disfrutar!

| CARRERA MEDIA SÁBADO, 19 DE OCTUBRE         |             |          |          |                               |        |            |         |
|---------------------------------------------|-------------|----------|----------|-------------------------------|--------|------------|---------|
| Mapa:                                       |             |          |          | Atalaya I N° FEDO: 50/2442-19 |        |            |         |
| Cartógrafo:                                 |             |          |          | Santiago Chóliz Muniesa       |        |            |         |
| Trazador:                                   |             |          |          | Julio Rivera Ortín            |        |            |         |
| Hora Primera Salida:                        |             |          |          | 9:30 h.                       |        |            |         |
| Distancia/Tiempo desde C.C a Presalida -6': |             |          |          | 100 m./2'                     |        |            |         |
| Avituallamiento en carrera:                 |             |          |          | 0                             |        |            |         |
| Impresión mapa:                             |             |          |          | Papel irrompible Antiox       |        |            |         |
| Tiempo máximo de carrera:                   |             |          |          | 150'                          |        |            |         |
| Sistema AIR:                                |             |          |          | SI                            |        |            |         |
| Recorrido                                   | Categoría   | Longitud | Desnivel | Controles                     | Salida | Tº Ganador | Escala  |
| R1                                          | U-10        | 2.300    | 70       | 9                             | 2      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R2                                          | M-12        | 2.500    | 100      | 10                            | 2      | 20-25'     | 1:10000 |
| R3                                          | F-12        | 2.400    | 100      | 9                             | 2      | 20-25'     | 1:10000 |
| R4                                          | M-14        | 3.200    | 115      | 12                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R5                                          | F-14        | 2.800    | 85       | 12                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R6                                          | M-16/18     | 3.000    | 115      | 15                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R7                                          | F-16/18     | 2.800    | 115      | 12                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R8                                          | M-16E       | 3.500    | 150      | 16                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R9                                          | F-16E       | 3.300    | 130      | 15                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R10                                         | M-18E       | 4.400    | 170      | 17                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R11                                         | F-18E       | 3.600    | 135      | 14                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R12                                         | M-20E       | 4.700    | 190      | 16                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R13                                         | F-20E       | 4.000    | 150      | 12                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R14                                         | M-E         | 5.700    | 240      | 21                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R15                                         | F-E         | 4.700    | 150      | 14                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R16                                         | M-21A       | 4.400    | 150      | 14                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R17                                         | F-21A       | 3.700    | 145      | 16                            | 1      | 30-35'     | 1:10000 |
| R18                                         | M-21B       | 3.300    | 130      | 12                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R19                                         | F-21B       | 2.700    | 105      | 10                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R20                                         | M-35A       | 4.500    | 185      | 14                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R21                                         | F-35A       | 3.600    | 145      | 15                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R22                                         | M-35B       | 2.800    | 110      | 11                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R23                                         | F-35B       | 2.600    | 100      | 13                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R24                                         | M-40        | 4.100    | 140      | 13                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R25                                         | F-40        | 3.300    | 115      | 13                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R26                                         | M-45        | 3.900    | 160      | 15                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R27                                         | F-45        | 3.100    | 120      | 13                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R28                                         | M-50        | 3.500    | 150      | 14                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R29                                         | F-50        | 2.800    | 105      | 12                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R30                                         | M-55        | 3.400    | 135      | 15                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R31                                         | F-55        | 2.700    | 90       | 12                            | 1      | 25-30'     | 1:10000 |
| R32                                         | M-60        | 3.100    | 95       | 11                            | 1      | 25-30'     | 1:7.500 |
| R33                                         | F-60        | 2.400    | 70       | 11                            | 1      | 25-30'     | 1:7.500 |
| R34                                         | M-65        | 2.700    | 80       | 11                            | 1      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R35                                         | F-65        | 2.100    | 65       | 10                            | 1      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R36                                         | M-70        | 2.300    | 65       | 10                            | 1      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R37                                         | F-70        | 2.100    | 65       | 10                            | 1      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R38                                         | O. AMARILLO | 2.300    | 70       | 9                             | 2      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R39                                         | O. NARANJA  | 2.600    | 70       | 11                            | 2      | 20-25'     | 1:7.500 |
| R40                                         | O. ROJO     | 3.100    | 115      | 14                            | 2      | 25-30'     | 1:7.500 |
| R41                                         | O. NEGRO    | 3.800    | 140      | 17                            | 2      | 25-30'     | 1:7.500 |

